

Race reglement ERCCF

Titel 1 - Verloop van de racedag

Alle reglementen van het ERCCF alsook de reglementen voor elke klasse moeten in uitgeprinte vorm aanwezig zijn bij de wedstrijdleiding de dag van de race.

Opening van de piste om 8 uur indien mogelijk.

inschrijvingen en betalingen voor de race gebeuren tussen 8 uur en 9 uur.

Tussen 9 uur en 10 uur word er een briefing gegeven omtrent de reglementen en verloop van de racedag.

Voor de start van de kwalificaties worden door de klassenverantwoordelijken samen met een afgevaardigde van de wedstrijdleiding of organiserende club de technische controle uitgevoerd.

Start eerste selectie om 10 uur.

Na 3 selecties voor elke klasse minimaal 30min pauze.

3 finales voor elke klasse.

Na einde van de laatste finale maximaal 30min tussen voor de uitslag.

Einde racedag.

Titel 2 - Inschrijvingen

Inschrijvingen gebeuren vooraf op de website van het ERCCF tot de vrijdag voor de race of op de dag zelf bij de inschrijvingen mits een toeslag van 2€, de betaling gebeurd de dag zelf van de race tussen 8 uur en 9 uur.

Het inschrijvingsgeld voor het EPC mag de 10€ niet overschrijden, met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€).

Voor de Junior reeks is er de uitzondering dat er maximaal 5€ mag gevraagd worden, met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€) als er geen familie eerste graad van de junior-rijder deelneemt, in geval dat een ouder van de rijder deelneemt is de deelname van de Junior gratis met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€).

Er mag een maximum van 3€ voor de uitleentransponder en een waarborg van 50€ gevraagd worden.

De naam, voornaam van de deelnemer word genoteerd en doorgegeven met de uitslag van de race maximum 24 uur na het einde van de race.

Titel 3 - Kwalificaties

Elke klasse rijdt 3 kwalificaties .

Alle wagens zijn voorzien van hun kwalificatienummer.

Indien er meer deelnemers zijn in een klasse dan de organiserende club toelaat tegelijk te rijden op de piste dan word er in 2 reeksen gereden of meer.

De eerste startvolgorde word bepaald door de totaal uitslag van het EPC.

-Alle wagens staan minimaal 30sec voor vertrek klaar op hun plaats op de piste waar ze ook zullen starten voor de finale op het rechte stuk 2 meter van de eerste bocht

Er word gestart volgens het systeem van de "stagger start" dit wil zeggen dat de wagens een voor

een starten met 2 sec tussen.

Het aantal startende rijders per reeks moet zo gelijk mogelijk zijn binnen een klasse.

De selectieronden dienen om de startpositie te bepalen van de finales.

De beste selectieronde dient als resultaat om de startposities te bepalen voor de finale.

Om in de finale aan de start te mogen komen moet men alle kwalificaties gestart zijn, in geval van problemen moet men dit melden aan de raceleiding die zal beslissen of de rede gegrond is, indien geen gegronde reden zal deze rijder als laatste starten in de finales .

Alle rijders blijven tijdens hun selectie of finale op het podium op hun plaats en mogen dit niet verlaten zolang de selectie of finale duurt.

Alle rijders blijven tijdens hun selectie op het podium op hun plaats staan en mogen deze niet verlaten om welke reden dan ook zolang de selectie duurt.

Titel 4 – Finales

In de finale word er gestart op het langste rechte stuk van de piste.

Alle wagens staan minimaal 1 min voor vertrek klaar op hun plaats op de piste.

Alle wagens zijn voorzien van hun juiste nummer.

De eerste wagen staat minimaal 2 meter van de eerste bocht.

De eerste twee wagens mogen gedraaid worden in de richting van de eerste bocht.

De piloot van de eerste positie bepaald of het linker of rechter kant van het baanvak start bij de start van de eerste finale en deze keuze kan niet meer gewijzigd worden.

De wagens starten allemaal tegelijk op het startsignaal.

Het aantal wagens dat tegelijk vertrekt word bepaald door de wedstrijdleiding met een minimum van 6 rijders voor de A-finale uitgezonderd als er minder dan 6 rijders zijn voor de klasse.

Zijn er meer rijders dan er kunnen tegelijk starten dan word er opgesplitst in meerdere finales (A-finale, B- finale, C-finale,D-finale, enz) .

Het aantal startende rijders per finale moet zo groot mogelijk zijn.

De wagens moeten op eigen kracht over de finish rijden.

De 2 beste resultaten in de finales worden gebruikt om de einduitslag te bepalen. De winnaar van elke finale krijgt 1punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de laatste rijder van die finale. Daarna worden de punten van de 2 beste finales opgeteld. Bij een gelijk aantal punten beslist het resultaat van de 3^{de} beste finale. Indien dit nog steeds geen winnaar aanduidt telt startpositie om uit te maken wie voor wie eindigt.

Alle rijders blijven tijdens hun finale op het podium op hun plaats en mogen dit niet verlaten zolang de finale duurt.

Titel 5 – Piste

De piste moet voorzien zijn van een afbakening die wagenvriendelijk is.

Er moeten genummerde plaatsten voorzien zijn voor de baaninzetters.

De piste mag enkel betreden worden door rijders en baaninzetters.

De piste moet realistisch zijn voor de wagens die deelnemen.

Het verste punt van de piste mag de 50 meter van het midden van het podium niet overschrijden.

Baaninzetters moeten door de organiserende club voorzien worden van een fluo hesje.

Er moet een podium voorzien zijn waar evenveel mensen confortabel tegelijk kunnen opstaan als er

wagens rijden (80cm breed per persoon).

Het podium moet minimaal 1meter diep zijn.

Er moet een trap voorzien zijn om het podium te betreden.

Is het podium hoger dan 1,5meter dan moet er een sterke omheining voorzien zijn waar kinderen en volwassenen niet kunnen over of doorvallen.

Er worden door de organisatie nummers voorzien voor de baaninzettters op de piste.

Titel 6 – Zenders en frequenties

De deelnemers met zenders die op frequentie werken moeten dit vermelden bij de inschrijving.

De organiserende club controleert of er geen overeenkomende frequenties zijn tussen de deelnemers.

Tijdens de race of vanaf 10 uur worden de zenders enkel aangezet als men de piste of het podium betreed, alle andere zenders zijn uitgeschakeld.

Titel 7 – Telling en uitslagen

De organiserende club voorziet een degelijk werkend telsysteem dat tijden registreert tot op 1/100^{ste} van een seconde.

Uitleentransponders worden voorzien door de organiserende club.

Voor 9:30uur worden de klassen uitgehangen en vermeld door de wedstrijdleiding aan de rijders.

Na elke selectie en finale word de uitslag uitgehangen.

Na afloop van de selecties worden de reeksen minimaal een 20min voor de start van de finales bekend gemaakt en uitgehangen.

Indien er problemen optreden met de telling in de eerste 2 minuten van een reeks, zal de heat onmiddellijk herstart worden. Hierbij blijven de piloten op het podium en de wagens op de piste.

Bij problemen na de eerste 2 minuten, wordt de reeks uitgesteld en herreden op een tijdstip dat bepaald wordt door de wedstrijdleiding. (Doorgaans zal dit rond de middagpauze of na de einde van de finales met een eventuele pauze zijn)

Titel 8 – Einduitslag punten

Op de einduitslag worden er punten toegekend voor de racedag.

1 ^{ste} plaats	100pt
2 ^{de} plaats	95pt
3 ^{de} plaats	90pt
4 ^{de} plaats	85pt
5 ^{de} plaats	80pt
6 ^{de} plaats	75pt
7 ^{de} plaats	70pt
8 ^{ste} plaats	65pt
9 ^{de} plaats	60pt
10 ^{de} plaats	55pt
11 ^{de} plaats	50pt

12 ^{de} plaats	48pt
13 ^{de} plaats	46pt
14 ^{de} plaats	44pt
15 ^{de} plaats	42pt
16 ^{de} plaats	40pt
17 ^{de} plaats	38pt
18 ^{de} plaats	36pt
19 ^{de} plaats	34pt
20 ^{ste} plaats	32pt
21 ^{ste} plaats	30pt
22 ^{ste} plaats	29pt
23 ^{ste} plaats	28pt
24 ^{ste} plaats	27pt
25 ^{ste} plaats	26pt
26 ^{ste} plaats	25pt
27 ^{ste} plaats	24pt
28 ^{ste} plaats	23pt
29 ^{ste} plaats	22pt
30 ^{ste} plaats	21pt
31 ^{ste} plaats	20pt
32 ^{ste} plaats	19pt
33 ^{ste} plaats	18pt
34 ^{ste} plaats	17pt
35 ^{ste} plaats	16pt
36 ^{ste} plaats	15pt
37 ^{ste} plaats	14pt
38 ^{ste} plaats	13pt
39 ^{ste} plaats	12pt
40 ^{ste} plaats	11pt
41 ^{ste} plaats	10pt
42 ^{ste} plaats	9pt
43 ^{ste} plaats	8pt
44 ^{ste} plaats	7pt
45 ^{ste} plaats	6pt
46 ^{ste} plaats	5pt
47 ^{ste} plaats	4pt
48 ^{ste} plaats	3pt
49 ^{ste} plaats	2pt
50 ^{ste} plaats	1pt

Punten voor startpositie.

1 ^{ste} plaats	20pt
2 ^{de} plaats	18pt
3 ^{de} plaats	16pt
4 ^{de} plaats	14pt
5 ^{de} plaats	12pt
6 ^{de} plaats	10pt

7 ^{de} plaats	8pt
8 ^{ste} plaats	6pt
9 ^{de} plaats	4pt
10 ^{de} plaats	2pt

Indien er 6 rijders starten in de A-Finale krijgt de eerst startende deelnemer in de B-Finale de startpunten van de 7^{de} startplaats (8pt).

Indien er met 8 rijders gestart word in de A-Finale krijgt de eerst startende rijder in de de B-Finale de sartpunten van de 9^{de} plaats (4pt)

Titel 9 – Totaalklassement over alle races en bekera

De totaaluitslag over alle races word als volgt bepaald.

Bij 3 manches is er geen schrap

Bij 4 manches of meer is er een schrap

Indien er gelijke standen zijn tussen rijders word er gekeken naar het resultaat van de schrap, indien er nog gelijke standen zijn word er gekeken naar de meeste aantal behaalde beste resultaten tijdens het seizoen.

Indien er nog gelijke standen zijn kijken we naar de uitslagen van de laatste manche.

Alle totaaluitslagen worden vermeld op de website van het ERCCF.

De Bekera voor het totaalklassement worden voorzien door het ERCCF.

De bekera worden gegeven op de laatste racedag voor deze klasse.

Titel 10 – Controle van de wagens

Voor de start van de kwalificaties worden door de klassenverantwoordelijken samen met een afgevaardigde van de wedstrijdleiding of organiserende club de technische controle uitgevoerd.

Nadien tijdens de race zelf moeten de wagens na elke kwalificatie en finale aangeboden worden aan de tafel waar de TC zal plaats vinden waar dan eventuele steekproeven zullen worden gedaan naar conformiteit van de wagens volgens het reglement.

Indien er zich een probleem stelt zullen alle verantwoordelijken rond de tafel geroepen worden om de rijder er op te wijzen een beslissing te nemen met in verband met het gestelde probleem.

Alle wagens kunnen ten allen tijde worden gecontroleerd door de wedstrijdleiding op de punten beschreven in het klasse reglement.

Er moet een veilige plaats voorzien worden door de organiserende club waar de rijders hun wagen en zender kunnen achter laten vooraleer ze baaninzetter zijn, deze doen dit direct na het einde van hun selectie of finale en begeven zich naar hun plaats als baaninzetter.

Titel 11 – Baaninzettera

Elke rijder staat voor baaninzetter voor de reeksa die na zijn reeksa start, hij draagt een fluo hesje voorzien door de organiserende club, uitzonderingen om niet te staan als baaninzetter kunnen toegestaan worden door de organisatie mits dat me een vervanger voorziet en dit meld aan de wedstrijdleiding.

Bij de eerste reeksa na de juniors staan de rijders van de laatste reeksa baaninzetter.

Voor de juniors staan de vaders als baaninzetter of een familielid.

Baaninzetters staan steeds op hun nummer dat voorzien is op de piste.

Baaninzetters kunnen vervanging krijgen mits goedkeuring van de wedstrijdleiding.

De wagens die eerst assistentie nodig heeft dient eerst behandeld te worden, de wagens die later maar toch dichterbij liggen mogen geen voorrang krijgen.

Wagens die ingezet worden mogen de andere wagens niet hinderen.

Als een wagen uitvalt wordt deze door een baancommissaris gewoon aan de kant geplaatst tot na de race en deze schakelt de wagen uit door de batterijstekkers uit te trekken.

Baaninzetters dragen deftig schoeisel dat verwondingen aan de voeten voorkomt.

Baaninzetters staan steeds alert tijdens de uitvoering van hun taak en dit wil zeggen geen gsm gebruik noch eten of drinken.

Niet tijdig staan als baaninzetter resulteert in schrapping van vorig resultaat, bij een tweede inbreuk wordt de race voor deze rijder stop gezet.

Titel 12 – Rijders

De rijders rijden fatsoenlijk en met respect voor andermans materiaal.

De rijders houden hun emoties en uitlatingen over de race in bedwang, zij mogen echter 1x de baanpost verwittigen dat hun wagen assistentie nodig heeft en vermelden dan ook het baanpost nummer die het dichtste bij is.

De rijder zorgt ervoor dat zijn of haar wagen voldoet aan de reglementen voor de klasse waar hij of zij aan deelneemt.

Titel 13 – Sancties

1. Wagen niet conform aan reglement bij controle is schrapping van gereden resultaat.
2. Indien verlet gevraagd door de piloot start deze als laatste.
3. Podium verlaten tijdens de race is schrap van het resultaat van de reeks.
4. Te laat staan als baaninzetter is waarschuwing, bij tweede inbreuk resultaat geschrapt van de gereden reeks, bij derde inbreuk wordt het dagresultaat geschrapt.