

# Verslag vergadering ERCCF 2013-08-25

## Aanwezigen:

- Van den Borre Andy
- Gryson Cindy
- Vanexem Tony ( Moby)
- Van Oosterwijck David

## Geëxcuseerd:

- Leempoels Ton
- Hoevelinck Philippe

### 1. Overlopen huidig race reglement

- Titel 1 - verloop van de race dag
- Titel 2 - inschrijvingen
- Titel 3 - kwalificaties
- Titel 4 - finales
- Titel 5 - piste
- Titel 6 - zenders en frequenties
- Titel 7 - Telling en uitslagen
- Titel 8 - einduitslagen
- Titel 9 - totaalklassement over alle races en bekert
- Titel 10 - controle van de wagens
- Titel 11 - Baaninzettters
- Titel 12 - rijders

### 2. Aanpassingen huidig race reglement

- **Titel 1 - verloop van de race dag**

Verandering:

-Opening van de piste ten laatste om 8 uur

-Opening van de piste om 8 uur indien mogelijk

Bijgevoegd:

- Tussen 9 uur en 10 uur word er een briefing gegeven omtrent de reglementen en verloop van de racedag.

- **Titel 2 – inschrijvingen**

Verandering:

- Inschrijvingen gebeuren vooraf op de website van het ERCCF tot de vrijdag voor de race

- Inschrijvingen gebeuren vooraf op de website van het ERCCF tot de vrijdag voor de race of op de dag zelf bij de inschrijvingen mits een toeslag van 2€.

Verandering:

- Het inschrijvingsgeld voor het EPC mag de 10€ niet overschrijden.

-Het inschrijvingsgeld voor het EPC mag de 10€ niet overschrijden, met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€).

Verandering:

-Voor de Junior reeks is er de uitzondering dat er maximaal 5€ mag gevraagd worden als er geen familie eerste graad van de junior-rijder deelneemt, in geval dat een ouder van de rijder deelneemt is de deelname van de Junior gratis.

-Voor de Junior reeks is er de uitzondering dat er maximaal 5€ mag gevraagd worden, met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€) als er geen familie eerste graad van de junior-rijder deelneemt, in geval dat een ouder van de rijder deelneemt is de deelname van de Junior gratis met uitzondering van de extra administratieve kosten (2€).

- **Titel 3 – kwalificaties**

Verandering:

-Indien er meer deelnemers zijn in een klasse dan de organiserende club toelaat tegelijk te rijden op de piste dan word er in 2 reeksen gereden Het minimale aantal is 6 rijders per reeks.

- Indien er meer deelnemers zijn in een klasse dan de organiserende club toelaat tegelijk te rijden op de piste dan word er in 2 reeksen gereden Het minimale aantal is 6 rijders voor de eerste reeks.

Verandering:

-Alle wagens staan minimaal 30sec voor vertrek klaar op hun plaats op de piste.

- Alle wagens staan minimaal 30sec voor vertrek klaar op hun plaats op de piste waar ze ook zullen starten voor de finale op het rechte stuk 2 meter van de eerste bocht.

Verandering:

-Om in de finale aan de start te mogen komen moet men alle kwalificaties gestart zijn, in geval van problemen moet men dit melden aan de raceleiding .

- Om in de finale aan de start te mogen komen moet men alle kwalificaties gestart zijn, in geval van problemen moet men dit melden aan de raceleiding die zal beslissen of de rede gegrond is, indien geen gegronde reden zal deze rijder als laatste starten in de finales .

Bijgevoegd:

Alle rijders blijven tijdens hun selectie op het podium op hun plaats staan en mogen deze niet verlaten om welke reden dan ook zolang de selectie duurt.

- **Titel 4 – finales**

Verandering:

-Het aantal wagens dat tegelijk vertrekt word bepaald door de wedstrijdleiding met een minimum van 6 rijders voor de A-finale .

-Het aantal wagens dat tegelijk vertrekt word bepaald door de wedstrijdleiding met een minimum van 6 rijders voor de A-finale uitgezonderd als er minder dan 6 rijders zijn voor de klasse.

Bijgevoegd:

De eerste wagen staat minimaal 2 meter van de eerste bocht.

De eerste twee wagens mogen gedraaid worden in de richting van de eerste bocht.

De piloot van de eerste positie bepaald of het linker of rechter kant van het baanvak start bij de start van de eerste finale en deze keuze kan niet meer gewijzigd worden.

- **Titel 5 – piste**

Verandering:

Er moeten plaatsten voorzien zijn voor de Baaninzettters

Er moeten genummerde plaatsten voorzien zijn voor de baaninzettters

- Titel 6 - zenders en frequenties  
Ongewijzigd.
- Titel 7 - Telling en uitslagen  
Bijgevoegd:  
Indien er problemen optreden met de telling in de eerste 2 minuten van een reeks, zal de heat onmiddellijk herstart worden. Hierbij blijven de piloten op het podium en de wagens op de piste.
- Bij problemen na de eerste 2 minuten, wordt de reeks uitgesteld en herreden op een tijdstip dat bepaald wordt door de wedstrijdleiding. (Doorgaans zal dit rond de middagpauze of na de einde van de finales met een eventuele pauze zijn)
- Titel 8 – einduitslagen  
Ongewijzigd.
- Titel 9 - totaalklassement over alle races en bekens  
Bijgevoegd:  
- Indien er nog gelijke standen zijn kijken we naar de uitslagen van de laatste manche.
- Titel 10 - controle van de wagens  
Verandering:  
-Er moet een veilige plaats voorzien worden door de organiserende club waar de rijders hun wagen en zender kunnen achter laten.  
-Er moet een veilige plaats voorzien worden door de organiserende club waar de rijders hun wagen en zender kunnen achter laten vooraleer ze baaninzetter zijn, deze doen dit direct na het einde van hun selectie of finale en begeven zich naar hun plaats als baaninzetter.
- Titel 11 – Baaninzettters  
Ganse verandering:  
Elke rijder staat voor baaninzetter voor de reeks die na zijn reeks start, hij draagt een fluo hesje voorzien door de organiserende club, uitzonderingen om niet te staan als baaninzetter kunnen toegestaan worden door de organisatie mits dat me een vervanger voorziet en dit meld aan de wedstrijdleiding.  
Bij de eerste reeks na de juniors staan de rijders van de laatste reeks baaninzetter.  
Voor de juniors staan de vaders als baaninzetter of een familielid.  
Baaninzettters staan steeds op hun nummer dat voorzien is op de piste.  
Baaninzettters kunnen vervanging krijgen mits goedkeuring van de wedstrijdleiding.  
De wagens die eerst assistentie nodig heeft dient eerst behandeld te worden, de wagens die later maar toch dichters liggen mogen geen voorrang krijgen.  
Wagens die ingezet worden mogen de andere wagens niet hinderen.  
Als een wagen uitvalt wordt deze door een baancommissaris gewoon aan de kant geplaatst tot na de race en deze schakelt de wagen uit door de batterijstekkers uit te trekken.  
Baaninzettters dragen deftig schoeisel dat verwondingen aan de voeten voorkomt.  
Baaninzettters staan steeds alert tijdens de uitvoering van hun taak en dit wil zeggen geen gsm gebruik noch eten of drinken.  
Niet tijdig staan als baaninzetter resulteert in schrapping van vorig resultaat, bij een tweede inbreuk word de race voor deze rijder stop gezet.

- Titel 12 – rijders

Verandering:

-De rijders houden hun emoties en uitlatingen over de race in bedwang

- De rijders houden hun emoties en uitlatingen over de race in bedwang, zij mogen echter 1x de baanpost verwittigen dat hun wagen assistentie nodig heeft en vermelden dan ook het baanpost nummer die het dichtste bij is.

- Titel 13 – Sancties

Nieuw:

1. Wagen niet conform aan reglement bij controle is schrapping van gereden resultaat.
2. Indien verlet gevraagd door de piloot start deze als laatste.
3. Podium verlaten tijdens de race is schrap van het resultaat van de reeks.
4. Te laat staan als baaninzetter is waarschuwing, bij tweede inbreuk resultaat geschrapt van de gereden reeks, bij derde inbreuk word het dagresultaat geschrapt.

Afsluiting vergadering.